Форма 9г–3

**Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации  
и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий  
в сфере услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей**

предоставляемая: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»**

на территории областей: **Ярославской, Костромской, Ивановской, Нижегородской, Ульяновской, Самарской, Саратовской, Волгоградской, Астраханской, Вологодской, Кировской, республик: Марий Эл, Чувашия, Татарстан, Мордовия, Калмыкия**

за период: **1 квартал 2024 года**

Сведения о юридическом лице: **ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;**

**Российская Федерация, 603001, г. Нижний Новгород, ул. Рождественская, д. 21 «Б»;**

**Руководитель: Бессмертный Дмитрий Эдуардович, тел. (831) 431-33-00**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | | Перечни нормативных правовых актов о наличии или отсутствии техни­ческой возможности доступа к регулируемым работам (услугам) | Ограничения в связи с наличием (отсутствием) технической и технологической возможности **(в период навигации)** | | | | | | | | Уточненные даты открытия и закрытия действия средств навигационного оборудования по участкам внутренних водных путей, начала и окончания работы судоходных гидрологических сооружений в зависимости от фактического развития гидрометеорологической обстановки | | Сведения о введении ограничения или запрещения движения судов | |
| гарантированные габариты судовых ходов | | прогнозные характеристики габаритов судовых ходов по участкам внутренних водных путей в навигационный период в зависимости от гидрологической обстановки | | габаритные размеры судоходных гидротех­нических сооружений | | высоты мостовых и воздушных переходов по участкам внутренних водных путей | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| Судоходные гидротехнические сооружения | | см. примечание | 0 | | 0 | | Габаритные размеры шлюзов:  №№ 13-14, 15-16, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26 и 32: 300х30 м;  № 33-34: 77,83 х 15,0 м.  Запас под днищем судна на пороге шлюзов:  №№ 13-14, 17-18, 21-22, 23-24, 25-26, 32, 33-34: не менее 0,4 м;  № 15-16: не менее 0,25 м. | | Городецкий РГСиС, шлюз № 13-14: высота под мостовым пролетом верхней головы шлюза 16,4 м (при отметке водохранилища 84,0 м) | | Планируемые сроки работы:  -Городецкий РГСиС (шлюзы № 13-14, № 15-16) с 22.04.2024 по 19.11.2024;  -Чебоксарский РГСиС (шлюз № 17-18) с 24.04.2024 по 20.11.2024;  -Самарский РГСиС (шлюзы № 21-22, № 23-24) с 22.04.2024 по 20.11.2024;  -Балаковский РГСиС (шлюз № 25-26) с 10.04.2024 по 24.11.2024;  Шлюзы № 32, № 33-34 Астраханского РГСиС для прохода судов не используются | | Проектная документация по строительству моста 1956 г. | |
| **река Волга** | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| с.Хопылево - г.Кинешма | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Кинешма - Городецкие шлюзы №13,№14 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Городецкие шлюзы №13,№14 - Городецкие шлюзы №15,№16 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Городецкий шлюз - г.Городец | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Городец - г.Балахна | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Балахна - г.Н.Новгород | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.ННовгород - н.п.Работки | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| н.п.Работки - Чебоксарский шлюз | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Чебоксарский шлюз - н.п.Ураково | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| н.п.Ураково - г.Казань | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Казань - Самарский шлюз | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Самарский шлюз - г.Тольятти | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Тольятти - Федоровский створ | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Федоровский створ - Балаковский шлюз | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Балаковский шлюз - устье Ревяки | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| устье Ревяки - Саратовский мост | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Саратовский мост - г.Камышин | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Камышин - Волгоградский шлюз | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Волгоградский шлюз - г.Ахтубинск | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Ахтубинск - 2883 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| 2883 км - н.п.Сероглазовка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| н.п.Сероглазовка - о.п.Стрелецкое | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **подходной канал к Волго-Донскому судоходному каналу** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| вход в Волго-Донской судоходный канал, р.Волга, 2574 км - р.Волга, 2578 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **река Ока** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| вход в канал Сейма | г.Дзержинск | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Дзержинск | Автозавод | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Автозавод | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **река Сура** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| н.п.Курмыш | г.Ядрин | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Ядрин | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **река Кама** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| устье р.Вятка | г.Чистополь | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Чистополь | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Свияга** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| Тур. Причал Свияжск | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Вятка** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| г.Киров (685 км) | г.Киров (675 км) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Киров (675 км) | г.Киров (670 км) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| г.Киров (670 км) | 652 км | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| 652 км | 535,1 км | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| 535,1 км | 534 км | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| 534 км | Затон Аркульского судостроительного завода | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Затон Аркульского судостроительного завода | Устье (р.Кама) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Сок** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| р.Сок, 6 км | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Самара** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 6 км | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Безенчук** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| Хлебный причал | устье (р.Волга) | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Волга - дельта** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| судоходная трасса р.Волга, 2 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса р.Волга, 12 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса протока Гандурино, 37 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса протока Гандурино, 12 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса р.Кривая Болда, 4 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса р.Прямая Болда, 4км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса пр. Маневка, 1 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| судоходная трасса р.Бузан, 14 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Горьковское водохранилище** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| подход к убежищу Чкаловск | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Чебоксарское водохранилище** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| подход к пристани Макарьево | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в затон Борской базы флота | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Куйбышевское водохранилище** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| дополнительный судовой ход N 4 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 3 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 2 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 1 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 1-К (р. Кама) | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 2-К (р. Кама) | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 6 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход N 7 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| правобережные дополнительные судовые хода | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Кирельское | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Старая Майна | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к убежищу Криуши | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище устье р. Меша, р. Кама | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам Казанского порта, 5,5 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам Казанского порта, 2,5 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к туристскому причалу Болгары | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Устье Утки | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подходы к порту Ульяновск | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Сенгилей | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Мордово | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Русская Бектяжка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Подвалье | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Ахтуши | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в затон Чистополь | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Подход к пристани Красный Яр | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Усолье | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к пристани Звенигово | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к пристани Волжск снизу | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Подход к пристани Березовка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Саратовское водохранилище** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| дополнительный судовой ход | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| левобережный судовой ход к пассажирскому порту | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Рождественская воложка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Подход к причалам порта Сызрань | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Подход к пристани Рождественно | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Подход к пристани Нижнесызранские Хутора | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Волгоградское водохранилище** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| дополнительный судовой ход N 4 | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| дополнительный судовой ход в р.Сазанка, р.Котлубань, 8 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в укрытие Даниловка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в укрытие Горная Пролейка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в укрытие Родники | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в укрытие Дубовка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Галка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Нижняя Добринка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Камышин | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Сестренки | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| Вход в убежище Горный Балыклей | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Оленье | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| вход в убежище Песковатка | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам порта Волжский | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам Николаевский | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам Новониколаевский | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| **Река Волга** | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| воложка Куропатка, 12 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к пристани Краснослободск, 0,8 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подходы к остановочному пункту Сарпинский остров, 0,5 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к остановочному пункту Вязовая Грива, 4 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к причалам нефтебазы Татьянка, 5 км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к порту Ахтубинск, 6км | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |
| подход к остановочному пункту Островное | | см. примечание 1 | 0 | 0 | | x | | 0 | | x | | 0 | |

**Примечание:**

В графе № 2 для всех пунктов наименований следует читать: Распоряжение Росморречфлота от 29.12.2023 за №БТ-5276-р «Об установлении категорий внутренних водных путей, определяющих для участков внутренних водных путей габариты судовых ходов и навигационно-гидрографическое обеспечение условий плавания судов, перечень судовых ходов, а также сроки работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений в навигацию 2024 года».